

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210



125 PS > 165 PS = Vielzweck-Anwendungen



Aus der Serie T6000 RC/PC wird T7.SWB



Aus Kundensicht

- Die Kunden können aus einem größerem Motor-Leistungsbereich innerhalb einer Modell-Baureihe wählen
- Ausweitung des Ausstattungs-Angebotes der Baureihe
- Konsequente Nutzung des guten T7000 Images



Aus der Produktperspektive

- Wesentliche größere Übereinstimmungen:
 - ▶ SideWinder II Bedienarmlehne
 - ▶ 19x6 Getriebe
 - ▶ Auto Command Getriebe
 - ▶ Achsen
 - ▶ Common-Rail Motor
 - ▶ Styling / Grösse

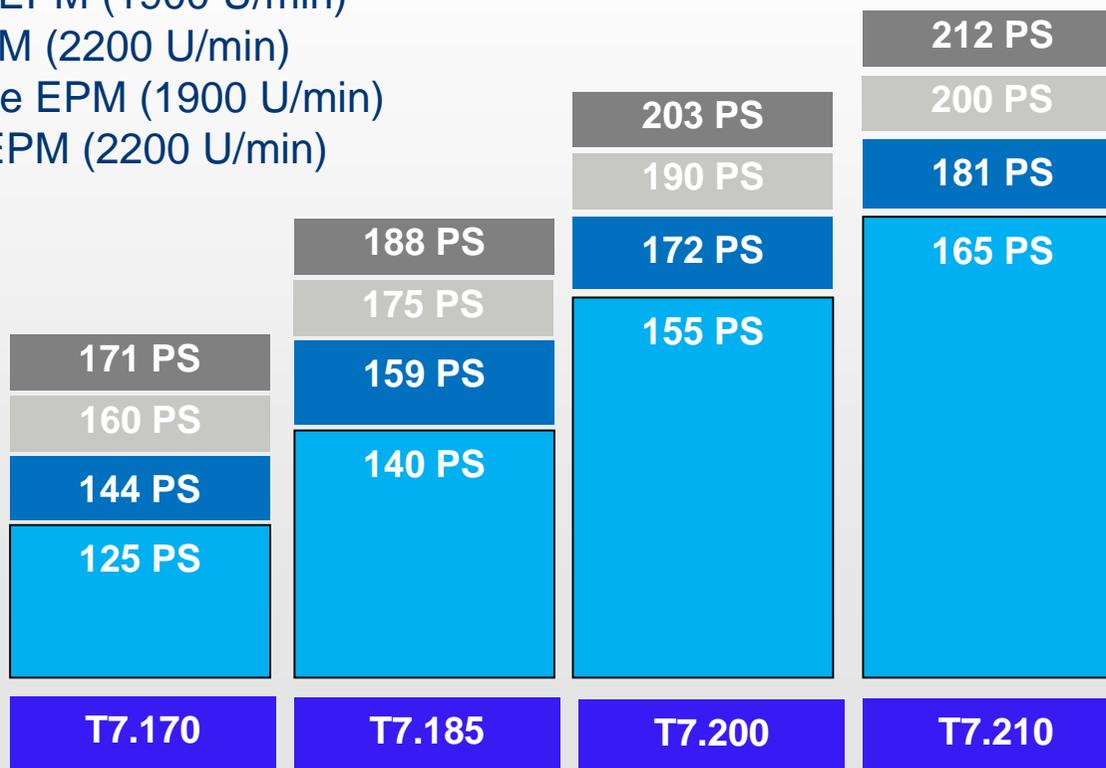


Neue T7.SWB Modelle



6-Zyl. NEF-Motor (6.7 l), 24V, Common Rail Hochdruckeinspritzung mit SCR Abgasreinigung

-  Maximalleistung mit EPM (1900 U/min)
-  Nennleistung mit EPM (2200 U/min)
-  Maximalleistung ohne EPM (1900 U/min)
-  Nennleistung ohne EPM (2200 U/min)



Getriebe T7.170 AC > T7.210 AC



Getriebe T7.170 AC > T7.210 AC



Anforderungen an ein leichteres Stufenlos-Getriebe

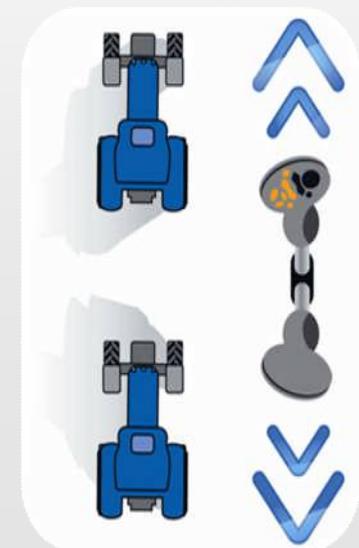
- **Gewichts- und Bauraumreduzierte Konstruktion**
- **Gleiche Funktionalitäten wie das letztes Jahr vorgestellte und prämierte AutoCommand Getriebe**
- **Leichtzügig mit wenig Verlust**
- **Hohe Funktionssicherheit**
- **Fertigung im eigenen Haus (Werk Antwerpen B)**



Getriebe T7.170 AC > T7.210 AC



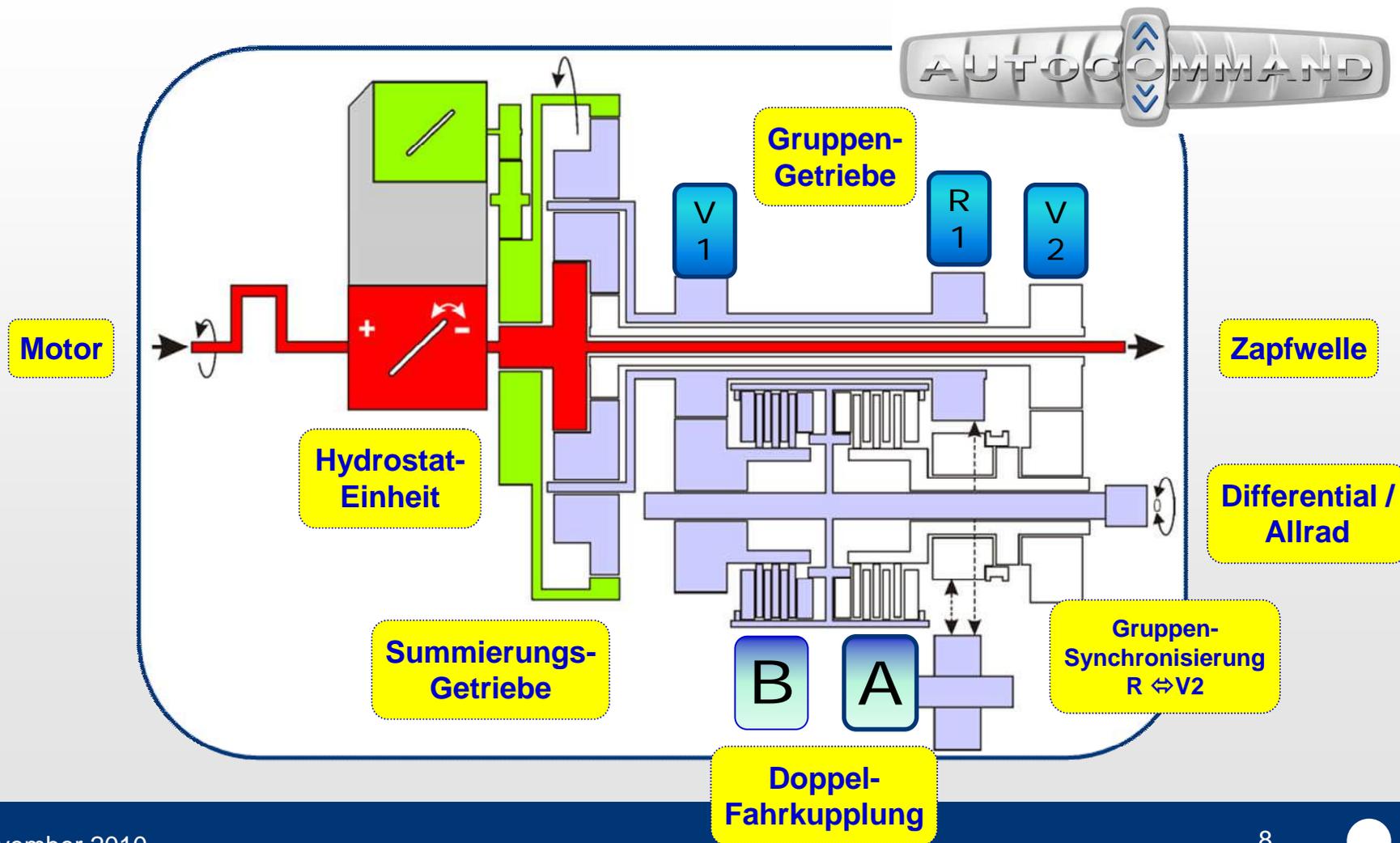
- **Mechanisch/hydrostatisch leistungsverzweigt**
- **Aktive Stillstandsregelung**
- **Doppelkupplungs-System**
- **2 Fahrgruppen vorwärts, 1 Fahrgruppe rückwärts**
- **Automatische Gruppenumschaltung**
- **40 km/h bei 1'550 Motorumdrehungen**
- **Rückwärtsgeschwindigkeit 15 km/h**
- **Minimale Geschwindigkeit 20 m/h**
- **Elektronische Parkbremse Standard**



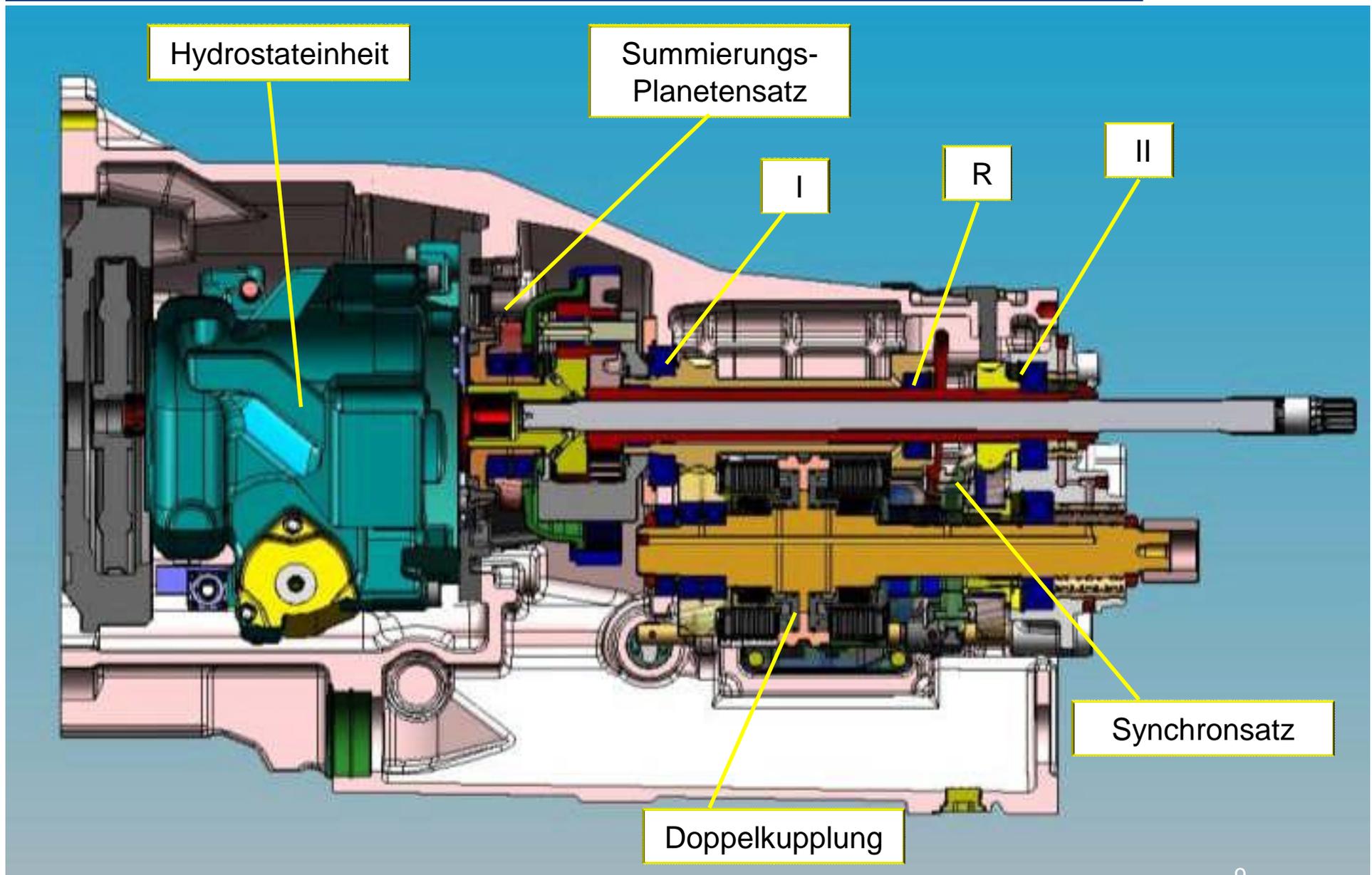
Getriebe T7.170 AC > T7.210 AC



So effizient kann Auto Command sein !



Getriebe T7.170 AC > T7.210 AC



Getriebe T7.170 AC > T7.210 AC



- **Bedienung analog T7000 AC**
 - **SideWinder II Bedienarmlehne mit IntelliView III Touchscreen, ICP und elektrischer Verstellung**
 - **CommandGrip Multifunktionshebel**
 - **Fahrhebel gibt Beschleunigung vor**
 - **Joystick**
 - **Je 3 Zielgeschwindigkeiten V und R**
 - **4 Fahrmodi (Auto, Tempomat, Zapfwelle, Manuell)**



Exklusive Merkmale Getriebe T7.170 - T7.210



Diese Vorteile kann kein anderes Stufenlos-Getriebe in dieser Klasse bieten !

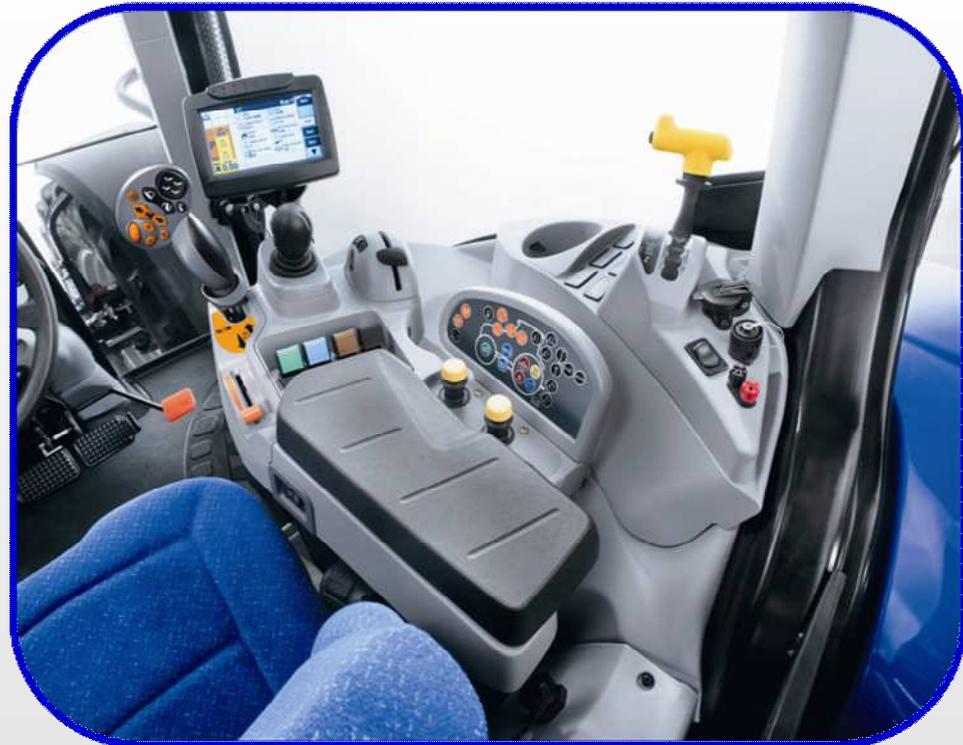
- **Automatische Gruppenumschaltung**
- **Doppel-Fahrkupplung**
- **Lastschaltbare Wendeschaltung / retour mechanisch**
- **Aktive Stillstandsregelung**
- **Der Fahrer lenkt – das Getriebe denkt !**



Zapfwellengeschwindigkeiten



- Mechanisch verstellbar wie T6000 Range & Power Command
- 540 bei 1'969 U/min
- 540 E bei 1'546 U/min
- 1000 bei 1'893 U/min
- Frontzapfwelle 1000 bei 1'895 U/min
- Optional ab ca. 03/2011 540/1000/1000E mit 1000 E bei 1'621 U/min



Parkbremse



- Elektronische Parkbremse Serie



Tanksystem

- Optimierung des Tankvolumens
- Haupttank Erhöhung auf 330 Liter für alle 4 Modelle
- AdBlue Tank 45 Liter



Klassenbeste Kabine + Ergonomie

